


**СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
«ТЕХНОПРОГРЕСС»**
**ЗАРЕГИСТРИРОВАНА ФЕДЕРАЛЬНЫМ АГЕНТСТВОМ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР РОСС RU.3293.04ТХ00

Орган по сертификации
Общество с ограниченной ответственностью "РусПромГрупп"
Регистрационный номер СДС.ТП.ОС.001128-16

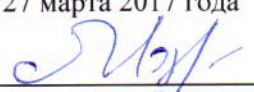
Приложение №1
к сертификату соответствия № СДС.ТП.СМ.09841-17 от 27.03.2017 г.
(приложение без сертификата соответствия недействительно)

Виды работ:

1 лист из 1

- управление и контроль процесса комплектации, поставок оборудования, машин, механизмов и материалов;
- производство редуктора ДМИ-44 привода подвагонного генератора мощностью 32 кВт;
- производство карданного вала ЖД1-4250010-06;
- производство карданного вала ДМИ-33.019934.00;
- ремонт редуктора привода от средней части оси подвагонного генератора пассажирского вагона мощностью 32 кВт с полной разборкой и снятием с оси колесной пары;
- ремонт редуктора привода от средней части оси подвагонного генератора пассажирского вагона мощностью 28 кВт с полной разборкой и снятием с оси колесной пары;
- ремонт редуктора привода подвагонного генератора мощностью 32 кВт пассажирского вагона без распрессовки колесной пары;
- ремонт редуктора привода подвагонного генератора мощностью 28 кВт пассажирского вагона без распрессовки колесной пары;
- техническое обслуживание привода подвагонного генератора мощностью 32 кВт пассажирского вагона (с муфтой и карданным валом);
- техническое обслуживание привода подвагонного генератора мощностью 28 кВт пассажирского вагона (с муфтой и карданным валом);
- техническое обслуживание привода подвагонного генератора от торца шейки оси типа ТРКП пассажирского вагона (с карданным валом);
- техническое обслуживание привода подвагонного генератора от торца шейки оси типа ТК-2 пассажирского вагона (с карданным валом);
- ремонт карданного вала привода от средней части оси подвагонного генератора пассажирского вагона мощностью 32 и 28 кВт;
- ремонт редуктора привода подвагонного генератора от торца шейки оси типа ТРКП пассажирского вагона;
- ремонт привода подвагонного генератора от торца шейки оси типа ТК-2 пассажирского вагона;
- ремонт карданного вала привода подвагонного генератора от торца шейки оси типа ТРКП, ТК-2;
- ремонт эластичной муфты привода от средней части оси подвагонного генератора пассажирского вагона мощностью 32 кВт;
- ремонт центробежной муфты привода от средней части оси подвагонного генератора пассажирского вагона мощностью 28 кВт типа ЕUK 160-1М.

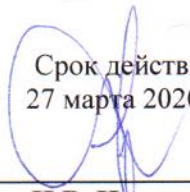
Дата выдачи
27 марта 2017 года



Н.А. Морозова
Руководитель органа
по сертификации



Срок действия до
27 марта 2020 года



И.В. Наговицкая
Председатель
комиссии

054018